

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน
ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

.....

๑. ความเป็นมา

ขยะหรือมูลฝอย หรือของเสีย เป็นเหตุสำคัญประการหนึ่งที่เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม และมีผลต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน มูลฝอยหรือของเสียกำลังมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นทุกปี สาเหตุจากการเพิ่มของประชากร การขยายตัวทางเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม นับเป็นปัญหาที่สำคัญของชุมชนซึ่งต้องจัดการและแก้ไขตามพระราชบัญญัติสภาพแวดล้อมและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๖ พ.ศ.๒๕๕๒ มาตรา ๖๗ (๒) กำหนดให้องค์การบริหารส่วนตำบลมีหน้าที่รักษาความสะอาดของถนน ทางเท้า ทางเดิน และที่สาธารณะ รวมทั้งกำจัดมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลหนองศาลา มีรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย สำหรับให้บริการประชาชนในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ จำนวน ๑ คัน ซึ่งได้รับบริจาคจากเทศบาลเมืองชะอำ และได้ใช้งานมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน จนเกิดการชำรุดเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน ต้องนำเข้าทำการซ่อมบำรุงบ่อยครั้ง และมีความจำเป็นต้องนำเข้ารับการซ่อมบำรุงใหญ่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาอันนานและจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่ไม่ต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะคันใหม่ เพื่อรองรับการปฏิบัติงานจัดเก็บขยะมูลฝอยในพื้นที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และหมุนเวียนในกรณีที่ต้องนำรถบรรทุกขยะเข้าทำการซ่อมบำรุง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองศาลา ได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายเพื่อเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป งบลงทุนหมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตั้งตามราคาบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ งบประมาณตั้งจ่าย จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ยังไม่มีการเบิกจ่าย

๒. วัตถุประสงค์

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองศาลา มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานด้านการรักษาความสะอาดให้เป็น ไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ตั้งไว้

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔. ไม่เป็นบุคคลอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

- ๓.๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุกขยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระสอบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

- ๑.๑. เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. ตอนหน้าเป็นหัวแกง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๓. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ จำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑.๔. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๑.๕. เกียร์เป็นแบบกระปุก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๑.๖. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (พวงมาลัยพาวเวอร์) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗. ระบบเบรก เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๑.๘. ระบบไฟฟ้า เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๙. เบาะนั่งมีระบบลมรองรับการทำงาน
- ๑.๑๐. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และเครื่องเล่น CD พร้อมลำโพง ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๑๑. ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งโคมไฟวับวาบสีเหลือง อย่างน้อย ๑ ดวง
- ๑.๑๒. มีแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ลูก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมป์ เพียงพอในการใช้งานโดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๑๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบแสดงราคาประมาณการค่าใช้จ่ายการบำรุงรักษาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๑๔. ตัวรถยนต์ต้องมีโชว์รูมศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัด ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยแนบชื่อศูนย์บริการ เบอร์โทร เอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๑.๑๕. ตัวรถยนต์ผลิตดำเนินการตามการส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม(ISO ๑๔๐๐๑) โดยแนบใบรับรองมาตรฐาน มาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๑๖. ผู้เสนอต้องแนบแค็ตตาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์เครื่องหมายเพื่อยืนยันรับรองตั้งแต่ข้อ ๑.๑ ถึง ๑.๑๖ ลงไปในแค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติสมรรถนะ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบให้ถูกต้องครบถ้วน สามารถตรวจสอบได้ ตามข้อกำหนดเงื่อนไขของประกาศที่ผู้เสนอต้องทำความเข้าใจจัดเตรียมเอกสารให้ครบถ้วน ถูกต้องตามที่กำหนด

๒. คุณสมบัติผู้บรรทุกขยะ

- ๒.๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๒. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ สำหรับพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านท้ายของตัวรถมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร
- ๒.๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพของขยะและน้ำเสียแต่ละประเภท และการขนส่งเพื่อบริการอย่างมีประสิทธิภาพพื้นตัวถัง โดยแนบผลทดสอบการกัดกร่อนเพื่อให้ทราบว่าใช้เหล็กชุบซิงค์จริง หรือใช้วัสดุไม่เป็นสนิม เพื่อความคงทนและมีอายุการใช้งานที่ยาวนานโดยระบุวัสดุให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๒.๔. ด้านข้างซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๒.๕. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ โดยแนบแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๒.๖. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก โดยแนบบรูปแบบสีมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๒.๗. การเชื่อมตัวถังจะต้องมีผลทดสอบรอยเชื่อม หรือช่างเชื่อมสำเร็จการศึกษาทางด้านการเชื่อม หรือผ่านการทดสอบหรืออบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสาร เพื่อให้มีคุณภาพ